



Каталог оборудования и комплектующих компании «Rem-ship».

Свяжитесь с нами по телефону : +7922-993-22-27

Евгений;

+7982-179-12-43

Александр





или напишите нам на почту : rem.ship.89@bk.ru








Наш сайт: <http://ремонтные-шипы.рф>






Бесплатная доставка при покупке на сумму от 14500 рублей.

Доставка производится транспортными компаниями до терминала в вашем городе.

При покупке 10000 шипов одновременно мы подарим вам видеорегистратор или автомагнитола или 3 губки (наружный штифт). На ваш выбор.

Наименование	Фото	Цена и количество			Описание
		Розница	Опт		
Шип 12-9-2ТР		5руб.80 коп	5руб.80 коп	5руб.80 коп	Ремонтный шип высотой 9мм. Предназначен для установки в отверстие протектора шины глубиной 8-9 мм.
Шип 12-8-2ТР		5руб.80 коп	5руб.80 коп	5руб.80 коп	Ремонтные шипы 12-8-2ТР. Предназначены для установки в отверстие протектора шины глубиной 6-8 мм.
Ручной пистолет для ошиповки		от 1 шт.	от 5 шт.	от 10 шт.	Ручной пистолет для шиповки. Предназначен для установки ремонтных шипов высотой 8-9мм(12-8-2ТР; 12-9-2ТР)
		9000	8000	7000	
Курок для пневматического пистолета		600	550	500	Курок является расходным материалом.

<p>Головная часть пистолета</p>		<p>7000</p>	<p>5750</p>	<p>5500</p>	<p>Головная часть пистолета является сменным элементом и предназначена для использования ремонтных шипов 8-9мм (12-8-2ТР; 12-9-2ТР).Поставляется в комплекте со штифтами(губками),стопорным кольцом, кольцом резиновым и штоком поршня с насадкой.Можно без штока, тогда дешевле.</p>
<p>Наружный штифт</p>		<p>400</p>	<p>350</p>	<p>300</p>	<p>Наружный штифт (по-простому губка) используется в головной части(голова) шиповального пистолета. Предназначен для направления шипа в шипуемое отверстие.</p>
<p>Насадка на шток поршня</p>		<p>500</p>	<p>220</p>	<p>200</p>	<p>Является сменным расходным элементом штока поршня</p>
<p>Шток поршня</p>		<p>250</p>	<p>220</p>	<p>200</p>	<p>Составная часть механизма подачи шипа в отверстие протектора.Назначение:Служит для крепления на нем непосредственно поршня и сменной насадки</p>
<p>Штор в сборе</p>		<p>750</p>	<p>440</p>	<p>400</p>	<p>Шток поршня предназначен для непосредственной установки ремонтного шипа в колесо. Состоит из двух частей: непосредственно самого штока и сменной насадки(торец насадки со временем изнашивается и её необходимо менять).</p>
<p>Кольцо стопорное для головы</p>		<p>100</p>	<p>80</p>	<p>65</p>	<p>Предназначено для фиксации штифтов (губок) в пазах головы.</p>
<p>Кольцо резиновое</p>		<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>Предназначен для фиксации наружных штифтов. Ограничивает вылет штифта из головы и возвращает его на место после отхода штока. Является расходным материалом.</p>

<p>Наружная и внутренняя пружины в паре</p>		<p>800</p>	<p>380</p>	<p>350</p>	<p>Наружная и внутренняя пружины в паре. Назначение: Служат для ограничения хода штока поршня по вылету и возврата его в исходное положение.</p>
<p>Пружина внутренняя</p>		<p>400</p>	<p>190</p>	<p>175</p>	<p>Пружина меньшего диаметра по сравнению с наружной. Устанавливается на шток поршня и используется совместно с наружной(конструктивно обе пружины работают в паре для увеличения срока службы и надежности узла в целом). Назначение: Предназначена для возврата поршня в исходное положение.</p>
<p>Пружина наружная</p>		<p>400</p>	<p>190</p>	<p>175</p>	<p>Пружина большего диаметра по сравнению с внутренней. Устанавливается на шток поршня и используется совместно с внутренней(конструктивно две пружины работают в паре для увеличения срока службы и надежности узла в целом).</p>
<p>Пневматический пистолет РП 12 для дошиповки ремонтным шипом</p>		<p>14000</p>			<p>Предназначен для дошиповки зимних колёс ремонтными шипами 12-8-2ТР и 12-9-2ТР (восьмёрка и девятка) высотой 8мм. и 9мм. соответственно. Оснащён качественной и надёжной головной частью и штоком(толкатель шипов) со сменной насадкой диаметром 9мм., что соответствует диаметру полимерной втулки ремонтного шипа и предотвращает её повреждение при процессе дошиповки.</p>
<p>Стойка для ошиповки</p>		<p>7000</p>	<p>6500</p>	<p>6500</p>	<p>Стойка используется для ошиповки шин, снятых с дисков. Подходит для всех типовых(легковых) размеров шин. На ней расположен удобный, широкий башмак для размещения шины, позволяющий дошиповывать несколько отверстий не меняя её(шины) положения. Полочка под коробку с шипами и специальное удерживающее устройство для пистолета(или других подручных инструментов).</p>

**Пневматический
пистолет
РП 12 mini для
дошиповки
ремонтным
шипом**



13500

Предназначен для дошиповки зимних колёс ремонтными шипами 12-8-2ТР и 12-9-2ТР (восьмёрка и девятка) высотой 8мм. и 9мм. соответственно. Оснащён качественной и надёжной головной частью и штоком(толкатель шипов) со сменной насадкой диаметром 9мм., что соответствует диаметру полимерной втулки ремонтного шипа и предотвращает её повреждение при процессе дошиповки